ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 88**	
FECHA: 19/04/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta formato PA01-M01-F02 Listado de asistencia a reuniones y eventos	SDM

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 87:

No se presentaron.

AVANCE DE OBRA

Implementación de la señalización horizontal ID:

- ✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
- ✓ AV BOYACA SUR T1 ciclorruta
- ✓ EX_04_040_1561_10
- ✓ EX_04_241_1561_10
- ✓ EX_18_002_1445_14
- ✓ EX_04_314_1561_10

Se presentó dos (02) jornada de lluvias nocturna y ninguna jornada de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 164.638.207 para un valor acumulado de $11.700.865.174 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 65.63%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –3.88% que corresponde a un valor de $691.029.641 (corte al 18 de abril de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 15.786.157.603., para el corte de la semana del 12 de abril al 18 de abril se inspeccionaron los ID´s ZE_05_358_1561_10 y EX_18_171_1867_12.

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El Ingeniero Carlos manifiesta la importancia que tiene contraer compromisos, esto encierra una gran responsabilidad y bajo este contexto se ve con preocupación, ya empalmando como supervisor, el estado actual del contrato; porque se ve en los compromisos que se tienen la iniciar la semana anterior. De acuerdo a las cifras reportadas a la semana pasada y a esta semana se tienen que se asignaron los ID´s EX_18_160_1244_11 y EX_18_010_1445_14, se inspeccionaron los ID´s ZE_05_358_1561_10 y EX_18_171_1867_12 por este motivo no se evidenció cambio en el reporte indicado por la Interventoría, teniendo en cuenta que siguen trabajando, pero no se han cerrado gran parte de los ID´s asignados al contratista.

El Ing. Carlos de la supervisión de contrato (SDM), recuerda la importancia de los documentos contractuales, toda comunicación debe ser por escrito, en consecuencia, la Interventoría que está observando las deficiencias debe reportar por escrito, así mismo el contratista debe entregar cuales son los compromisos a cumplir por escrito, ya que estos documentos son evidencias para lo que pueda suceder en un futuro, por consiguiente paso a paso deben cumplirse todas las obligaciones que se pactaron al inicio, en consecuencia de esto, se recibió una comunicación por parte de la Interventoría, sobre un segundo posible incumplimiento donde se evidencia el desarrollo de algunos ID´s no todos los que tiene en ejecución el contratita, y de acuerdo a esto se comparte una solicitud de la ingeniera Carolina Velasco sobre la solicitud del diseño EX_18_366_1561_10 asignado desde septiembre de 2022 al contratista, es deber de la interventoría de hacer el seguimiento y de confrontar la programación y el cronograma establecido y hacer seguimiento diario de este cronograma porque han pasado 8 meses sin que este diseño este culminado, esto de acuerdo al balance del presupuesto asignado y el presupuesto ejecutado del ID EX_18_366_1561_10, el cual fue para señalización horizontal $174.104.940 pesos y en señalización vertical $55.724.455 pesos, esto quiere decir que se ha ejecutado, hablando de avance físico, como lo ha mostrado la Interventoría en su comunicación de incumplimiento al plan de contingencia que se tiene un avance en señalización vertical del 80% y horizontal 88%.

La Ing. Carolina informa que cuando se pide esta información de avance físico a la Interventoría es debido a que hay algún concejal o solicitud reiterada donde preguntan qué ha pasado con esas intervenciones, ahora bien, hay muchos diseños que son priorizados y que son asignados de acuerdo a los requerimientos que hay sobres estos que se necesitan cumplir, hay muchos tiempos de espera y cuando ha pasado mucho tiempo por eso se hace reiterativa la solicitud de culminación por parte del contratista.

Bajo las pautas de la Interventoría que obra como supervisor del contrato de obra, y con el acampamiento del ingeniero Sergio Rairan se va actuar desde la dirección de Ingeniera para conocer las alternativas para encontrar el rumbo del contrato, actuar y bajo este sustento de soportes y teniendo en cuenta de que no es forma de castigo es la forma de encontrar el rumbo que permita encontrar el objetivo o las metas establecidas bajo este contrato.

El Ingeniero Sergio manifiesta que se sigue recibiendo el reporte de cantidades incompleto, el registro fotográfico es mínimo, se necesita conocer el estado de ejecución de los demás ID´s, si hay reporte de lluvias esto se debe informar, se debe mejorar la presentación de este reporte, adicional a esto el 14 de marzo se había dicho que se terminaba cantarrana y a hoy no está todavía al 100% la terminación de este ID. La Interventoría dice que hace el reporte de acuerdo a la ejecución del contratista mediante la bitácora se deja novedad de estas ejecuciones, y la terminación de cantarrana obedece a que el contratista no tiene cuadrillas para instalación de vertical lo cual ha sido reportado por esta Interventoría. De igual forma, la Interventoría atiende la solicitud realizada por el Ing. Sergio y se tendrá en cuenta para los próximos reportes que se entreguen.

Se solicitará a la Interventoría por escrito que los requerimientos que se está haciendo al contratista marque pautas para solucionar el cuello de botella que se está presentando en la programación y en la ejecución porque estos no son claros, las acciones deben permitir ver la posibilidad y el rumbo definido de hacia dónde se tiene que llegar, si el compromiso de obra es la vinculación de cuadrillas, por parte del contratista debe quedar claro a partir de cuando se vincularon y cuando quedaron aprobadas por la Interventoría, si el contratista ve que el personal es insuficiente para cumplir debe tener acciones teniendo en

cuenta que el tiempo avanza y no se ve gestión, si hay que hacer mesas de trabajo se hacen tomar medidas pero buscar estrategias para buscar la solución.

La entidad solicita hechos y evidencias que sustentes el cumplimiento del contrato, que los diseños asignados se den en el tiempo de acuerdo al cronograma que debe tener seguimiento diario por parte de la Interventoría.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El Ing. Miguel, director de Interventoría informa que el porcentaje de atraso ha disminuido, no de la manera que se debería haber sesgado, se solicita al contratista el hondar en todos los recursos tanto humano como maquinaria para aprovechar las condiciones óptimas del clima que se presentan en las jornadas, esto ha sido reiterativo. Por otro lado, se ve con preocupación la usencia de cuadrillas verticales, han pasado dos (2) semanas sin reporte de estas actividades, solo hasta el día de ayer se informó que se les había pasado notificar a la Interventoría el reinicio de esta actividad, de igual forma se requiere programación para el seguimiento en campo de esta actividad.

El Ing. Miguel director de Interventoría manifiesta que hizo una mesa de trabajo presencial el día lunes 17 de abril de 2023, en compañía de los residentes y dirección de obra, donde generaron los siguientes compromisos:

- El día viernes 21 de abril de 2023 se entregará el informe anual junto con el acta de recibo anual
- El día de hoy 19 de abril de 2023 se radicará a la Interventoría el informe mensual No. 20 con la atención de observaciones solicitadas por la Interventoría.
- En cuanto al tema de entrega de informes de atención de garantías, se estaba esperando un oficio para revisar el tema en conjunto con el contratista y como no llegó, se informa que en el transcurso del día se va a radicar a la entidad el informe de presunto incumplimiento por parte del contratista en relación a este tema.

Por otro lado, se informa que están pendientes la inspección de los 12 ID´s, se iniciará el día de hoy 19 de abril de 2023 con esta actividad entre el contratista e Interventoría, se espera máximo al día lunes 24 de abril de 2023 terminar estas inspecciones y antes de terminar el mes de abril tener todos estos presupuestos y poder aterrizar el valor por ejecutar y el saldo de la vigencia 2023 e informar el estado de asignaciones para esta vigencia.

Se recuerda al contratista que la factura y terminación de las actividades es integral, esto de acuerdo al documento contractual para poder hacer su reconocimiento e ir liberando CIV´s y ID´s vinculados al proyecto. La Interventoría manifiesta que a pesar de los llamados reiterativos de cerrar los ID´s de manera integral, se solicita ahondar en recursos óptimos, se hace la recomendación de tener metodologías ya que se evidencia que no hay constante instalación de señalización vertical al mismo tiempo el tema de atención de garantías e inspecciones de los ID´s asignados por la entidad.

El Ing. Miguel director de Interventoría solicita a la entidad hacer una mesa de trabajo el día 20 de abril de 2023, para mostrar las acciones, la gestión documental y demás medidas que ha hecho la Interventoría para ayudar a sesgar el atraso, a pesar que hay jornadas con condiciones climáticas inadecuadas, se ha hecho gestión para poder avanzar en el contrato.

El contratista manifiesta que, si esta haciendo la gestión documental al contrato, se reciben comunicaciones permanentes sobre todos los temas de la Interventoría, así como las respuestas por parte del contratista a la Interventoría, en el comité anterior se hablaba que todo debe ser por escrito y por supuesto que se está haciendo así de acuerdo a los lineamientos contractuales y bajo el aval de la Interventoría

Respecto al atraso que se tenía del contrato, se informa a la nueva supervisión que este se ha disminuido de manera considerable. La ejecución del proyecto se vio afectada por las malas condiciones climáticas presentadas el año pasado, pero cuando el clima ha mejorado se tiene la tranquilidad de que el contratista avanza de manera importante en la ejecución. Se informa que actualmente se tienen más cuadrillas de las contractuales trabajando en el proyecto, se retomaron las actividades de señalización vertical durante esta semana con nuestras cuadrillas existentes, ya que se presentaron problemas con la cuadrilla de vertical con la que se estaba trabajando, sin embargo, también se presentó documentación a la interventoría para revisión de una nueva cuadrilla de vertical para vincularla lo más pronto posible. A lo largo del contrato se ha tenido buena pista para trabajar.

Respecto al importante tema de la atención de las garantías, se informó que el día de hoy se entregará la respuesta al oficio radicado por la interventoría, después de haber realizado diferentes recorridos de verificación para toma de acciones, durante los mismos se evidenció que hay ID que han sido afectados por obras de otras entidades lo que será informado teniendo en cuenta que esto afecta de manera total las garantías establecidas inicialmente. Se confirma que hace semanas se trabaja en

este tema de garantías como consta en la bitácora y se está trabajando en los diferentes informes para ser entregados cumpliendo las solicitudes de la interventoría.

Respecto al plan de contingencia, el día de mañana 20 de abril de 2023, la directora de obra informa que se dará repuesta a la comunicación recibida por parte de la Interventoría, se está trabajando de la mano de la Interventoría para poder cumplir con el contrato.

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: se generó ingresos de 4 ayudantes, 2 conductores y 2 supervisores

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se realizó la mesa trabajo el día 23 de marzo con el contratista, como compromiso se debe enviar una certificación de la ARL sobre el tema del uso de los cascos el día 30 de marzo de 2023, implementar el PMT y COI en todo corredor vial de la Av. BOYACA

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 15 del 13-abril-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMT's 159M y 159M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_316_1561_10_V2	35 FRENTES APROBADOS
EX_05_307_1561_10_V3	4 FRENTES APROBADOS
EX_18_002_1445_14_V3	29 FRENTES APROBADOS
EX_04_264_1561_10_V7	28 FRENTES APROBADOS Y 1 NO APROBADO
EX_04_314_1561_10_V4	21 FRENTES APROBADOS Y 1 NO APROBADO
EX_04_051_414_11_V2	16 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 133

Nota: frente a los PMT´s no publicados se le pide al contratista que envíe un correo a la SDM el mismo día que son rechazados y solicitando la revisión y posterior aprobación y publicación de los mismos.

RADICACIONES:

El día 13 de abril de 2023 se radicó el PMT 161 por Masivo y para la intervención en el siguiente ID:

MV_04_230_1561_10_V7

Frentes solicitados: 53

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	25/1/2023

15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/1/2022	17/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	6/2/2023
15	EX_05_006_1744_10	2	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	2	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	12/04/2023
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023

18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_236_1744_10	2	14/3/2023	29/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_15_78_1244_11	1	3/4/2023	11/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	3/4/2023	11/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	3/4/2023	11/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Entrega del informe anual junto con el acta de recibo anual	C. Señalizando GC	21/4/2023
Radicar a la Interventoría el informe mensual No. 20 con la atención de observaciones solicitadas por la Interventoría.	C. Señalizando GC	19/04/2023
Radicar a la entidad el informe de presunto incumplimiento por parte del contratista en relación a la no entrega de informes de atención de garantías.	Interventoría	19/04/2023

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 88: 12-04-2023 al 18-04-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	14 de abril de 2023

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	16		-	6	-	**22**	
NO SE EJECUTAN	9	-	-	2	-	**11**	
EN EJECUCIÓN	14	-	-	4	-	**18**	
EJECUTADOS	44	6	-	17	16	**83**	
SIN INSPECCIÓN	12	-	-	-	-	**12**	
TOTAL	**95**	**6**	**0**	**29**	**16**	**146**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	-	**Vertical**	80%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	**ML**	100%	**M2**	95%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	30%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	95%	**M2**	95%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	83%	**M2**	0%	**Dispositivos**	85%	**Vertical**	20%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	48%	**M2**	71%	**Dispositivos**	69%	**Vertical**	80%
EX_04_051_414_11_V2 Clle 32B Sr hasta Clle 28A Sr entre Cra 7 Este hasta Tv 6 Est	**ML**	97%	**M2**	94%	**Dispositivos**	95%	**Vertical**	100%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	60%
CP2-EX_04_262_1561_10 Clle 29 sur desdela cra 5A hasta la cra 4	**ML**	NA	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	90%
CP-EX_05_97_1244_11	**ML**	0%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	0%
EX_18_236_1744_10	**ML**	64%	**M2**	100%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	70%
EX_04_127_1867_12 CP	**ML**	0%	**M2**	0%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
CICLORUTA CANTARRANA	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	-	**Vertical**	0%
EX_04_241_1561_10	**ML**	54%	**M2**	38%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	0%
EX_18_002_1445_14	**ML**	0%	**M2**	13%	**Dispositivos**	60%	**Vertical**	0%
EX_04_314_1561_10	**ML**	0%	**M2**	79%	**Dispositivos**	17%	**Vertical**	100%
EX_05_006_1744_10 CP-27	**ML**	-	**M2**	-	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	**VALOR VERTICAL**	**VALOR HORIZONTAL**	**SUMINISTRO**	**VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)**
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				**$10.805.228.661**

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado	MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado	MES 20	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 707.094.935,08	3,97%
Valor programado	MES 21	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 164.638.206,93	0,92%
Valor ejecutado semana	88(Vigencia 2023)	**$164.638.207**	0,92%
Valor ejecutado acumulado	88(Vigencia 2023)	$11.700.865.174	65,63%
Valor por ejecutar		**$6.128.173.176**	34,37%

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD BOGOTÁ

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ AV BOYACA SUR T3 Segunda intervención
✓ AV BOYACA SUR T1 ciclorruta
✓ EX_04_040_1561_10
✓ EX_04_241_1561_10
✓ EX_18_002_1445_14
✓ EX_04_314_1561_10

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 3,88% que equivale a $ 691.029.641
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 15.786.157.603
- Se presentaron 2 jornada de lluvias nocturna y 0 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	**DISEÑO**	**VERSIÓN**	**FECHA RECIBIDO**	**FECHA REMITIDO**	**ESTADO DE PLANO RECORD**	**FECHA APROBACIÓN**
15	CPS_676_EM_05_128	2	19/12/2022	19/12/2022	APROBADO POR SDM	26/12/2022
15	EX_04_134_1867_12	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	EX_04_211_1561_10	1	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	EX_04_262_1561_10	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
15	MV_04_203_1561_10	2	16/11/2022	20/12/2022	APROBADO POR SDM	25/1/2023
15	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	12/1/2022	17/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	TPD_PL_1293	1	20/12/2022	21/12/2022	APROBADO POR SDM	20/1/2023
15	MV_15_78_1244_22	2	10/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	17/1/2023
15	ZE_04_285_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
15	EX_18_384_1561_10	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	6/2/2023
15	EX_05_006_1744_10	2	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
15	EX_05_97_1244_11	2	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	REVISION SDM	
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_236_1744_10	2	14/3/2023	29/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_15_78_1244_11	1	3/4/2023	11/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	3/4/2023	11/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	3/4/2023	11/4/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 15 del 13-Abril-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 159M y 160M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_316_1561_10_V2	35 FRENTES APROBADOS
EX_05_307_1561_10_V3	4 FRENTES APROBADOS
EX_18_002_1445_14_V3	29 FRENTES APROBADOS
EX_04_264_1561_10_V7	28 FRENTES APROBADOS Y 1 NO PUBLICADO (CIVs 4002787-4003116)
EX_04_314_1561_10_V4	21 FRENTES APROBADOS Y 1 NO PUBLICADO (CIVs 4003666-4003569)
EX_04_051_414_11_V2	16 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 133

Nota: frente a los PMTs no publicados se le pide al contratista que envíe un correo a la SDM y solicitando la la revisión y posterior aprobación y publicación de los mismos.

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 13 de abril de 2023 se radicó el PMT 161 por Masivo y para la intervención en el siguiente ID:

MV_04_230_1561_10_V7

Frentes solicitados: 53

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: se generó ingreso de 4 ayudantes , 2 conductores y 2 supervisores
Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se realiza la mesa trabajo el día 23 de marzo de 2023, los compromisos es enviar una certificación de la ARL sobre el tema del uso de los cascos, implementar el PMT y COI en todo corridor vial de la Av. BOYACA

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 88 19-04-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 88 19-04-2023

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 88 19-04-2023

Nombre

Milena paola Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 88 19-04-2023

Nombre

Luís Nicolai Wilches Palomo

Cargo

Profesional especializado

Entidad

SDM-DIT-SS

Correo

lwilches@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 88 19-04-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 88 19-04-2023

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista de Tránsito

Entidad

Consorcio Señalizando GC - Gestión Vial Integral

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 88 19-04-2023

Nombre

ESTEBAN RUIZ LOPEZ

Cargo

Residente SST

Entidad

Contratista

Correo

Sst2@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 88 19-04-2023

Nombre

Miguel Torres

Cargo

Director de Interventoria

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 88 19-04-2023

Nombre

Lilian Joanna Forero Suárez

Cargo

Profesional universitario

Entidad

SDM

Correo

lforero@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 88 19-04-2023

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 88 19-04-2023

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 88 19-04-2023

Nombre

CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA

Cargo

PROFESIONAL

Entidad

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD

Correo

cbecerra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 88 19-04-2023

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingeniería de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios